

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. Juli 2005 (21.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/067115 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H02G 1/08**, B60J 3/02, H01R 4/24

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/014012

(22) Internationales Anmeldedatum:
9. Dezember 2004 (09.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 001 186.9 5. Januar 2004 (05.01.2004) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): JOHNSON CONTROLS INTERIORS GMBH & CO. KG [DE/DE]; Mülhausener Strasse 35, 47929 Greifswald (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): WELTER, Patrick [FR/FR]; 12, rue Principale, F-57730 Lachambre (FR).

(74) Anwälte: WOLFF, Felix usw.; Kutzenberger & Wolff, Theodor-Heuss-Ring 23, 50668 Köln (DE).

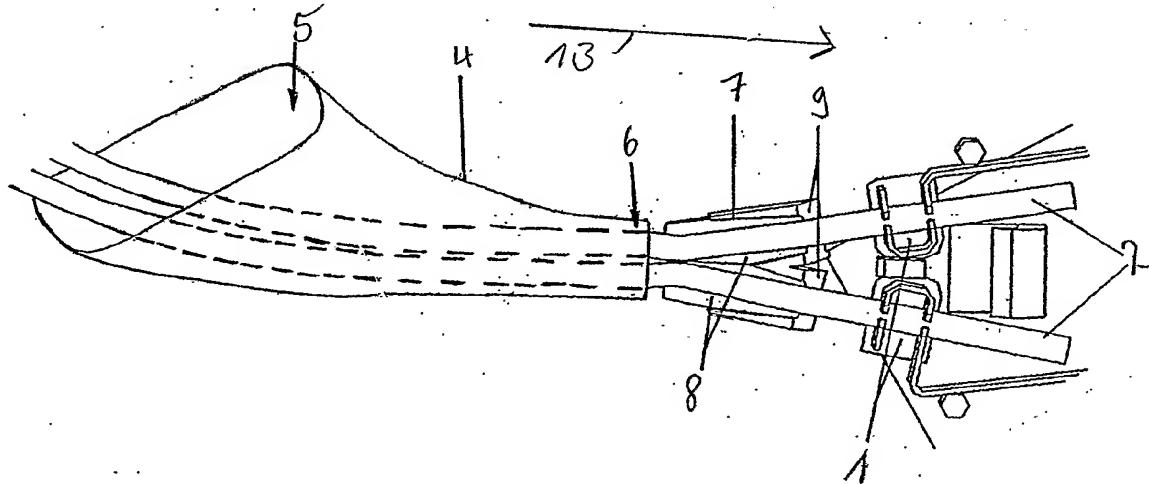
(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR MOVING AT LEAST ONE CABLE, IN PARTICULAR IN A COMPONENT OF A VEHICLE, A SUN VISOR PROVIDED WITH A MOVING DEVICE AND METHOD FOR MOVING A CABLE

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM VERLEGEN MINDESTENS EINES KABELS, INSbesondere IN EINER KOMPONENTE EINES FAHRZEUGS, SONNENBLENDE MIT EINER VORRICHTUNG ZUM VERLEGEN UND VERFAHREN ZUM VERLEGEN EINES KABELS



(57) Abstract: The invention relates to a device, in particular for a component of a motor vehicle, for example a sun visor, which is used to move at least one cable (2). The device comprises guiding means (7) and the cable (2) can be displaced by the guiding means (7) towards the contacting means (1).

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung, insbesondere für eine Komponente eines Fahrzeugs, beispielsweise eine Sonnenblende, zum Verlegen mindestens eines Kabels (2), wobei die Vorrichtung ein Führungsmittel (7) umfasst und das Kabel (2) mittels des Führungsmittels (7) zu einem Kontaktiermittel (1) bewegbar ist.

WO 2005/067115 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*

Vorrichtung zum Verlegen mindestens eines Kabels, insbesondere in einer Komponente eines Fahrzeugs, Sonnenblende mit einer Vorrichtung zum Verlegen und Verfahren zum Verlegen eines Kabels

Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung, insbesondere für eine Komponente eines Fahrzeugs, beispielsweise eine Sonnenblende, zum Verlegen mindestens eines Kabels.

Durch die vielfältige Ausstattung von Fahrzeugen ist der Verkabelungsaufwand in Fahrzeugen sehr groß. Beispielsweise werden Fahrzeuge häufig mit Komfortkomponenten ausgestattet, mit denen der Aufenthalt sowohl für den Fahrer als auch für Mitfahrer so angenehm wie möglich gestaltet werden kann. Viele Ausstattungskomponenten müssen elektrisch angeschlossen werden, was in der Fertigung aufwendig ist, aufgrund der beengten Platzverhältnisse oft von Hand durchgeführt werden muss und daher teuer ist.

Aufgrund des geringen zur Verfügung stehenden Platzes in Fahrzeugen sollte dieser optimal ausgenutzt werden.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es daher, eine kostengünstige, einfach zu fertigende und einfach montierbare Vorrichtung zur Verkabelung von Komponenten, insbesondere für ein Fahrzeug, bereitzustellen, die platzsparend ist und mit der das Verlegen der Kabel einfach und weitgehend automatisiert möglich ist.

Gelöst wird die Aufgabe mit einer Vorrichtung, insbesondere für eine Komponente eines Fahrzeugs, zum Verlegen mindestens eines Kabels, wobei die Vorrichtung ein Führungsmittel umfasst und wobei das Kabel mittels des Führungsmittels zu einem Kontaktiermittel bewegbar ist. Das Führungsmittel erleichtert das Verlegen des Kabels zum Kontaktiermittel, so dass das Kabel schnell, einfach und daher kostengünstig verlegt werden kann.

Vorzugsweise umfasst die Vorrichtung ein Übernahmemittel, das besonders bevorzugt im wesentlichen eine Trichterform aufweist. Das Kabel wird durch das Übernahmemittel hindurch zum Führungsmittel geführt. Durch die Trichterform kann

es einerseits sehr leicht in das Übernahmemittel eingeführt und andererseits sehr genau am Führungsmittel platziert werden.

In einer bevorzugten Ausführungsform der Erfindung umfasst die Vorrichtung das Kontaktiermittel, so dass der Einbau der Vorrichtung in die Komponente als Baugruppe möglich ist. Daher ist die Vorrichtung schnell und kostengünstig montierbar.

Vorzugsweise weist das Übernahmemittel eine Eintrittsöffnung und eine Austrittsöffnung auf, wobei das Kabel von der Eintrittsöffnung zur Austrittsöffnung verlegbar ist und wobei in Verlegerichtung des Kabels der Querschnitt der Austrittsöffnung ca. gleich groß oder unwesentlich größer ist als die Summe der Querschnitte aller durch das Übernahmemittel geführten Kabel. Die Kabel liegen daher an der Austrittsöffnung im wesentlichen aneinander an, wobei die Austrittsöffnung groß genug ist, damit alle Kabel leicht durch die Austrittsöffnung geführt werden können.

Bevorzugt ist in Verlegerichtung des Kabels der Querschnitt der Eintrittsöffnung zumindest doppelt so groß wie der Querschnitt der Austrittsöffnung, so dass das Einführen des Kabels an der Eintrittsöffnung des Übernahmemittels leicht möglich ist.

In einer bevorzugten Ausführungsform sind mehrere Kabel an der Austrittsöffnung nebeneinanderliegend vorgesehen, besonders bevorzugt im wesentlichen in einer Ebene, so dass sie einzeln in das Führungsmittel eintreten können und dort einzeln zum Kontaktiermittel geführt werden können.

Das Übernahmemittel ist bevorzugt aus Kunststoff. Der Fachmann erkennt, dass jedes Material geeignet ist, das leicht ist und das leicht formbar ist.

Das Führungsmittel weist in einer bevorzugten Ausführungsform mindestens eine im wesentlichen längliche Kabelführung mit quer zur Verlegerichtung des Kabels zumindest teilweise L-förmigem und/oder zumindest teilweise U-förmigem Oberflächenprofil auf, an dem das Kabel anliegt. Dadurch wird sichergestellt, dass das Kabel in oder an der Kabelführung entlang geführt wird, ohne wegurutschen,

und dass es insbesondere nicht an solche Stellen geführt wird, an denen es nicht mehr gut mit den Kontaktiermitteln kontaktierbar ist.

Bevorzugt weist das Führungsmittel für jeweils ein Kabel genau eine Kabelführung auf, wobei insbesondere mehrere Kabelführungen nebeneinander angeordnet sind, so dass jedes Kabel einzeln zum Kontaktiermittel geführt wird und die Kabel sich nicht miteinander verdrehen.

Vorzugsweise weist das Führungsmittel eine Rampe zum Auslenken mehrerer Kabel aus einer Eintrittsebene, in der die Kabel in das Führungsmittel eintreten, in eine Austrittsebene, in der die Kabel aus dem Führungsmittel austreten, auf. Die Kabel weisen bevorzugt eine Steifigkeit auf, so dass sie ihre Verlegerichtung zumindest im wesentlichen beibehalten, wenn sie aus dem Führungsmittel austreten. Daher werden die Kabel vorzugsweise so ausgelenkt, dass sie vorteilhaft am und/oder im Kontaktiermittel bzw. den Kontaktiermitteln positionierbar sind, beispielsweise oberhalb der Kontaktiermittel. Um die Kabel mit dem Kontaktiermittel zu kontaktieren, werden sie zumindest teilweise an der Seite des Führungsmittels, an der sie aus dem Führungsmittel austreten, in Richtung auf die Eintrittsebene der Kabel in das Führungsmittel zurückgebogen. Daher stützt sich bei einer Zugbelastung, die an wenigstens einem der Kabel in Gegenrichtung der Verlegerichtung wirkt, das Kabel an einer Kante bzw. in einem Abstützpunkt ab, der sich am Führungsmittel in der Austrittsebene des Kabels am äußeren Eckpunkt der Rampe befindet. Daher übernimmt das Führungsmittel die Funktion der Zugentlastung für die Kabel.

Bevorzugt liegen die mehreren Kabel an der Austrittsöffnung des Übernahmemittels in der Eintrittsebene des Führungsmittels vor, so dass die Kabel vom Übernahmemittel in das Führungsmittel gleiten können, ohne hängen zu bleiben.

Die Kabelführungen sind in Verlegerichtung der Kabel vorzugsweise zumindest teilweise so bogenförmig, dass benachbarte Kabel in der Eintrittsebene zueinander parallel sind und im wesentlichen aneinander anliegen, während sie in der Austrittsebene voneinander beabstandet sind. Damit wird der an dem bzw. an den Kontaktiermitteln benötigte Abstand zwischen den Kabeln hergestellt.

Das Kontaktiermittel ist vorzugsweise eine Druckanschlussklemme, insbesondere eine Schneidklemme. Durch die Verwendung einer Druckanschlussklemme ist der Anschluss des Kabels schnell und einfach möglich. Bei Verwendung einer Schneidklemme kann der Aufwand des Abisolierens vor dem Kontaktieren eingespart werden. Der Fachmann erkennt, dass alle Kontaktiermittel verwendet werden können, die die Lage des Kabels sichern und mit denen der Kontakt des Kabels zur Elektronik/Elektrik sicher hergestellt werden kann, beispielsweise auch Schraubklemmen. Der Fachmann erkennt ebenfalls, dass bevorzugt Kontaktiermittel verwendet werden, mit denen der Aufwand des Abisolierens des Kabels eingespart werden kann. Dies hat weiterhin den Vorteil, dass die (nicht abisolierten) Kabel besser verlegbar sind, insbesondere im Übernahmemittel und/oder im Führungsmittel.

In einer bevorzugten Ausführungsform ist die Vorrichtung einstückig gefertigt, so dass der Aufwand bei der Montage von mehreren Komponenten der Vorrichtung entfällt. Daher ist die Vorrichtung in dieser Ausführungsform besonders kostengünstig verwendbar.

Mit der erfindungsgemäßen Vorrichtung zum Verlegen mindestens eines Kabels ist das Verlegen von Kabeln in bzw. für Komponenten, insbesondere in Fahrzeugen, einfach, schnell und kostengünstig möglich. Die Vorrichtung kann kostengünstig und einfach gefertigt werden und ist leicht montierbar.

Ein weiterer Gegenstand der vorliegenden Erfindung ist eine Sonnenblende, insbesondere für ein Fahrzeug, die eine erfindungsgemäße Vorrichtung zum Verlegen mindestens eines Kabels aufweist. Dadurch ist der Anschluss von Kabeln in der Sonnenblende einfach, schnell und kostengünstig möglich.

Ein weiterer Gegenstand der vorliegenden Erfindung ist ein Verfahren zum Verlegen eines Kabels, insbesondere zum Anschluss von Komponenten von Fahrzeugen, mit einer erfindungsgemäßen Vorrichtung, wobei das Kabel mittels der Vorrichtung zum Kontaktiermittel verlegt und dann der Kontakt des Kabels mit dem Kontaktiermittel hergestellt wird. Hierdurch ist das Verlegen des Kabels einfach und schnell möglich.

Vorzugsweise erfolgt das Verlegen des Kabels zum Kontaktiermittel maschinell. Das Kabel wird dabei durch das Übernahmemittel zum Führungsmittel und am Führungsmittel entlang zum Kontaktiermittel geschoben und dort so platziert, dass es einfach kontaktiert werden kann. Dadurch kann Arbeitszeit eingespart werden, wodurch die Fertigungskosten reduziert werden.

Das Kontaktiermittel ist bevorzugt mindestens eine Druckanschlussklemme, insbesondere eine Schneidklemme, wobei das Kabel bis oberhalb der Druckanschlussklemme verlegt wird, wobei das Kabel mittels Kraft, die auf das Kabel wirkt, in die Druckanschlussklemme gedrückt wird und wobei das Kabel dabei kontaktiert wird. Dies ist leicht und schnell und insbesondere auch maschinell möglich.

Das erfindungsgemäße Verfahren ermöglicht eine einfache, schnelle und weitestgehend maschinell durchführbare Verlegung von Kabeln, insbesondere in bzw. zum Anschluss von Komponenten von Fahrzeugen. Außerdem ist es kostengünstig durchführbar.

Im folgenden wird die Erfindung anhand der **Figuren 1 – 4** beschrieben. Die Beschreibungen sind lediglich beispielhaft und schränken den allgemeinen Erfindungsgedanken nicht ein.

Figur 1 zeigt eine Ausführungsform der erfindungsgemäßen Vorrichtung.

Figur 2 zeigt eine Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Führungsmittels.

Figur 3 zeigt eine Seitenansicht des Führungsmittels aus **Figur 2**.

Figur 4 zeigt eine Sonnenblende mit einer erfindungsgemäßen Vorrichtung.

In **Figur 1** ist eine Ausführungsform der erfindungsgemäßen Vorrichtung zum Verlegen mindestens eines Kabels 2 dargestellt. Die Vorrichtung ist geeignet zum Verlegen von zwei oder auch mehr Kabeln 2. Sie weist ein Übernahmemittel 4, insbesondere aus Kunststoff, auf, das insbesondere im wesentlichen trichterförmig

ist. Das Übernahmemittel 4 weist eine im Vergleich zur Austrittsöffnung 6 größere Eintrittsöffnung 5 auf, wobei die beiden Kabel 2 aus der Austrittsöffnung 6 nebeneinanderliegend und in einer Ebene angeordnet austreten. Die Ebene, in der die Kabel 2 die Austrittsöffnung 6 des Übernahmehmittels 4 verlassen, ist gleich einer später bei Figur 2 und Figur 3 dargestellten Eintrittsebene, in der sie in ein Führungsmittel 7 eintreten. Das Führungsmittel 7 weist für beide dargestellten Kabel 2 jeweils eine Kabelführung 8 auf, an der die Kabel 2 beim Durchschieben entlang geführt werden, sowie eine Rampe 9, mit der die Kabel 2 aus ihrer Eintrittsebene, insbesondere nach oben, ausgelenkt werden, so dass sie über dem Kontaktiermittel 1 platziert werden. Als Kontaktiermittel 1 werden hier zwei Schneidklemmen 1 verwendet, so dass jeweils eines der Kabel 2 nach dem Durchschieben oberhalb jeweils einer der Schneidklemmen 1 platziert ist und in diese eingedrückt werden kann. Dabei werden die Kabel 2 kontaktiert. Die Begriffe Kontaktiermittel 1 und Schneidklemme 1 werden im folgenden synonym verwendet. Weiterhin ist auch eine Ausführungsform möglich, in der mehrere Kabel 2, beispielsweise zwei Kabel 2, durch das Führungsmittel 7 so auslenkt werden, dass sie übereinander angeordnet aus dem Führungsmittel 7 austreten und übereinander angeordnet oberhalb einer Schneidklemme 1 platziert sind. Die Kabel 2 können dann gemeinsam in die Schneidklemme 1 gedrückt werden.

Figur 2 zeigt ein Führungsmittel 7 für Kabel 2, insbesondere für zwei Kabel 2, das zwei Kabelführungen 8 und eine Rampe 9 aufweist, so dass die Kabel 2 in der bereits (ohne Bezugszeichen) angesprochenen Eintrittsebene 10 in das Führungsmittel 7 eintreten und in einer Austrittsebene 11 aus dem Führungsmittel 7 austreten.

Figur 3 zeigt zur Verdeutlichung der Rampe 9 eine Seitenansicht des Führungsmittels 7 aus **Figur 2**. Sichtbar ist der Verlauf eines Kabels 2 in dem Führungsmittel 7. Das Kabel 2 tritt in der Eintrittsebene 10 in das Führungsmittel 7 ein, wird durch die Rampe 9 ausgelenkt und tritt in der Austrittsebene 11 aus dem Führungsmittel 7 aus. Nachdem es aus dem Führungsmittel 7 ausgetreten ist, behält es zunächst zumindest im wesentlichen die Richtung der Austrittsebene 11 bei, in die es durch das Führungsmittel 7 ausgelenkt wurde. Beim Kontaktieren, hier beispielsweise durch Eindrücken des Kabels 2 in das Kontaktiermittel 1 bzw. in eine

Schneidklemme 1, wird das Kabel 2 zumindest teilweise in Richtung auf die Eintrittsebene 10 des Kabels 2 in das Führungsmittel 7 zurückgebogen. Dadurch kann sich ein kontaktiertes Kabel 2' bei Zugbelastung in Gegenrichtung zur Verlegerichtung 13 in einem Abstützpunkt 12 abstützen, so dass die Rampe 9 des Führungsmittels 7 als Zugentlastung für das Kabel 2 wirkt. Der Abstützpunkt 12 ist insbesondere als Kante ausgebildet.

In **Figur 4** ist eine Sonnenblende 3 als Beispiel einer Fahrzeugkomponente dargestellt, die die erfindungsgemäße Vorrichtung zum Verlegen mindestens eines Kabels 2 umfasst. Die **Figur 4** verdeutlicht den Anschluss von Kabeln 2 der Sonnenblende 3. Die Kabel 2 werden durch das Übernahmemittel 4 geschoben, an der jeweiligen Kabelführung 8 des Führungsmittels 7 entlang über das Kontaktiermittel 1, hier Schneidklemmen, geführt und dann in die Schneidklemmen 1 eingedrückt, wobei sie kontaktiert werden.

Die erfindungsgemäße Vorrichtung sowie das erfindungsgemäße Verfahren ist in einer Vielzahl unterschiedlicher Komponenten, insbesondere von Fahrzeugen, vorzugsweise elektrisch angeschlossener Komponenten, verwendbar bzw. anwendbar, beispielsweise in Sonnenblenden 3, im Cockpit oder in Fahrzeugtüren.

Bezugszeichenliste:

- 1 Kontaktiermittel
- 2 Kabel
- 2' Kabel nach dem Kontaktieren
- 3 Sonnenblende
- 4 Übernahmemittel
- 5 Eintrittsöffnung des Übernahmemittels
- 6 Austrittsöffnung des Übernahmemittels
- 7 Führungsmittel
- 8 Kabelführung
- 9 Rampe
- 10 Eintrittsebene
- 11 Austrittsebene
- 12 Abstützpunkt des Kabels nach dem Kontaktieren
- 13 Verlegerichtung

Patentansprüche:

1. Vorrichtung, insbesondere für eine Komponente (3) eines Fahrzeugs, zum Verlegen mindestens eines Kabels (2), dadurch gekennzeichnet, dass die Vorrichtung ein Führungsmittel (7) umfasst und dass das Kabel (2) mittels des Führungsmittels (7) zu einem Kontaktiermittel (1) bewegbar ist.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Vorrichtung ein Übernahmemittel (4) umfasst, das bevorzugt im wesentlichen eine Trichterform aufweist.
3. Vorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die Vorrichtung das Kontaktiermittel (1) umfasst.
4. Vorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Übernahmemittel (4) eine Eintrittsöffnung (5) und eine Austrittsöffnung (6) aufweist, dass das Kabel (2) von der Eintrittsöffnung (5) zur Austrittsöffnung (6) verlegbar ist und dass in Verlegerichtung (13) des Kabels (2) der Querschnitt der Austrittsöffnung (6) ca. gleich groß oder unwe sentlich größer ist als die Summe der Querschnitte aller durch das Übernahmemittel (4) geführten Kabel (2).
5. Vorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass in Verlegerichtung (13) des Kabels (2) der Querschnitt der Eintrittsöffnung (5) zumindest doppelt so groß wie der Querschnitt der Austrittsöffnung (6) ist.
6. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 4 - 5, dadurch gekennzeichnet, dass mehrere Kabel (2) an der Austrittsöffnung (6) nebeneinanderliegend vorgesehen sind, insbesondere im wesentlichen in einer Ebene.
7. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 4 - 6, dadurch gekennzeichnet, dass das Übernahmemittel (4) aus Kunststoff ist.

8. Vorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Führungsmittel (7) mindestens eine im wesentlichen längliche Kabelführung (8) mit quer zur Verlegerichtung (13) des Kabels (2) zumindest teilweise L-förmigem und/oder zumindest teilweise U-förmigem Oberflächenprofil aufweist, an dem das Kabel (2) anliegt.
9. Vorrichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Führungsmittel (7) für jeweils ein Kabel (2) genau eine Kabelführung (8) aufweist, wobei insbesondere mehrere Kabelführungen (8) nebeneinander angeordnet sind.
10. Vorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Führungsmittel (7) eine Rampe (9) zum Auslenken mehrerer Kabel (2) aus einer Eintrittsebene (10), in der die Kabel (2) in das Führungsmittel (7) eintreten, in eine Austrittsebene (11), in der die Kabel (2) aus dem Führungsmittel (7) austreten, aufweist.
11. Vorrichtung nach Ansprache 10, dadurch gekennzeichnet, dass die mehreren Kabel (2) an der Austrittsöffnung des Übernahmemittels (4) in der Eintrittsebene (10) des Führungsmittels (7) vorliegen.
12. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 10 - 11, dadurch gekennzeichnet, dass die Kabelführungen (8) in Verlegerichtung (13) der Kabel (2) zumindest teilweise so bogenförmig sind, dass benachbarte Kabel (2) in der Eintrittsebene (10) zueinander parallel sind und im wesentlichen aneinander anliegen, während sie in der Austrittsebene (11) voneinander beabstandet sind.
13. Vorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das Kontaktiermittel (1) eine Druckanschlussklemme, insbesondere eine Schneidklemme, ist.
14. Vorrichtung nach einem der vorherigen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass sie einstückig gefertigt ist.

15. Sonnenblende, insbesondere für ein Fahrzeug, dadurch gekennzeichnet, dass die Sonnenblende eine Vorrichtung zum Verlegen mindestens eines Kabels (2) nach einem der vorherigen Ansprüche aufweist.
16. Verfahren zum Verlegen eines Kabels (2), insbesondere zum Anschluss von Komponenten (3) von Fahrzeugen, mit einer Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 – 14, dadurch gekennzeichnet, dass das Kabel (2) mittels der Vorrichtung zum Kontaktiermittel (1) verlegt und dann der Kontakt des Kabels (2) mit dem Kontaktiermittel (1) hergestellt wird.
17. Verfahren nach Anspruch 16, dadurch gekennzeichnet, dass das Verlegen des Kabels (2) zum Kontaktiermittel (1) maschinell erfolgt.
18. Verfahren nach einem der Ansprüche 16 - 17, dadurch gekennzeichnet, dass das Kontaktiermittel (1) mindestens eine Druckanschlussklemme, insbesondere eine Schneidklemme, ist, dass das Kabel (2) bis oberhalb der Druckanschlussklemme verlegt wird, dass das Kabel (2) mittels Kraft, die auf das Kabel (2) wirkt, in die Druckanschlussklemme gedrückt wird und dass das Kabel (2) dabei kontaktiert wird.

113

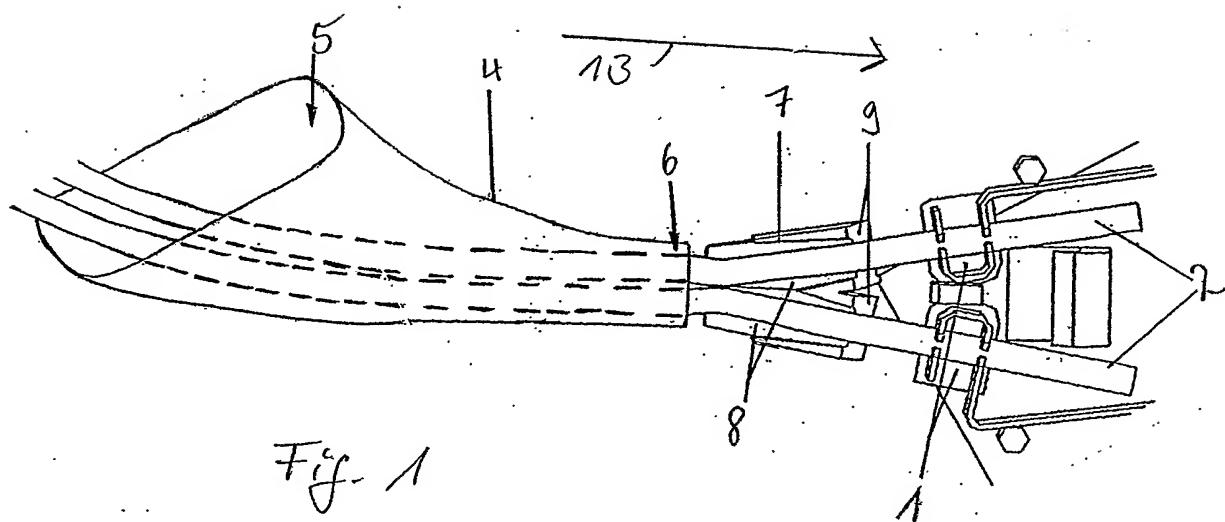
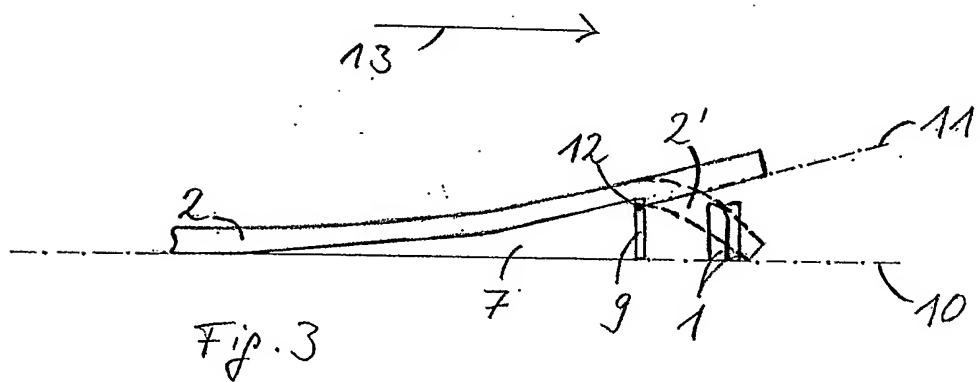
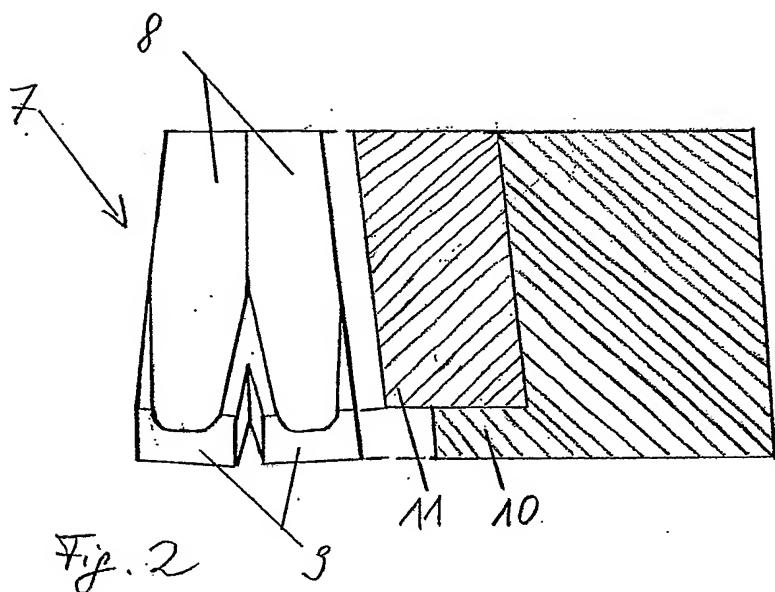


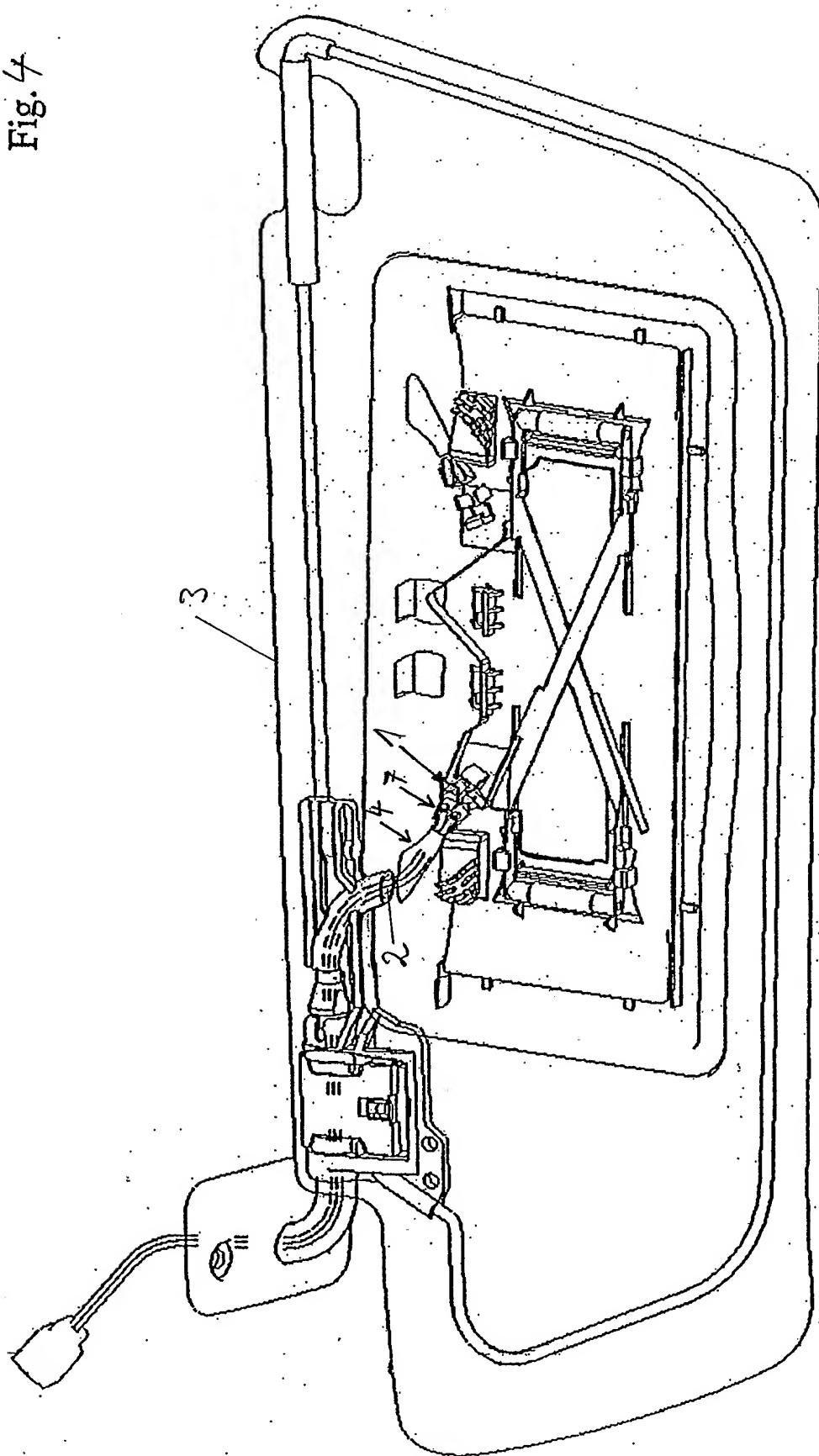
Fig. 1

2/3



313

Fig. 4



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/014012

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
 IPC 7 H02G1/08 B60J3/02 H01R4/24

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
 IPC 7 H02G B60J H01R

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	<p>DE 93 06 219 U1 (QUANTE AG, 5600 WUPPERTAL, DE) 24 June 1993 (1993-06-24)</p> <p>page 7, last paragraph – page 8, paragraph 1; figures 1,3</p> <p>-----</p>	1-4, 6, 9, 13, 14, 16-18
X	<p>PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 2003, no. 10, 8 October 2003 (2003-10-08)</p> <p>-& JP 2003 164033 A (YAZAKI CORP; MITSUBISHI MOTORS CORP), 6 June 2003 (2003-06-06)</p> <p>abstract</p> <p>-----</p>	1, 15, 16



Further documents are listed in the continuation of box C.



Patent family members are listed in annex.

° Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *&* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

12 April 2005

Date of mailing of the international search report

26/04/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Mouzea, A

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No
PCT/EP2004/014012

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 9306219	U1 24-06-1993	NONE	
JP 2003164033	A 06-06-2003	CN 1422771 A US 2003157830 A1	11-06-2003 21-08-2003

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/014012

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
 IPK 7 H02G1/08 B60J3/02 H01R4/24

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
 IPK 7 H02G B60J H01R

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, PAJ, WPI Data

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	DE 93 06 219 U1 (QUANTE AG, 5600 WUPPERTAL, DE) 24. Juni 1993 (1993-06-24) Seite 7, letzter Absatz - Seite 8, Absatz 1; Abbildungen 1,3 -----	1-4, 6, 9, 13, 14, 16-18
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 2003, Nr. 10, 8. Oktober 2003 (2003-10-08) -& JP 2003 164033 A (YAZAKI CORP; MITSUBISHI MOTORS CORP), 6. Juni 2003 (2003-06-06) Zusammenfassung -----	1, 15, 16



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

- * Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
 - *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
 - *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
 - *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
 - *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
 - *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist
- *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
- *X* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden
- *Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
- *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche	Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts
12. April 2005	26/04/2005
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bediensteter
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Moueza, A

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2004/014012

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 9306219 U1	24-06-1993	KEINE	
JP 2003164033 A	06-06-2003	CN 1422771 A US 2003157830 A1	11-06-2003 21-08-2003